Noticias FAD/FEV

Petición de expresiones de interés para el estudio de viabilidad sobre «Análisis y diagnóstico del estado de las infraestructuras de transporte en Rumanía. Líneas de actuación» (Rumanía)

La Comisión FEV de 13.1.05 ha acordado la concesión al Ministerio de Transportes, Construcción y Turismo de Rumanía de una donación por importe máximo de 300.000 EUROS para el Estudio de Viabilidad sobre el «Análisis y diagnóstico del estado de las infraestructuras de transporte».

El Estudio tiene como objetivo realizar un análisis y diagnóstico preliminar de la situación actual de las infraestructuras de transporte de Rumanía, en términos de oferta y demanda, y formular recomendaciones acerca de las directrices básicas y los objetivos de la política de infraestructuras a corto y medio plazo, en el marco de la prevista adhesión de Rumanía a la UE en enero de 2007. Se adjunta esquema del contenido del Estudio (Anexo 1).

SECCIÓN ESTADÍSTICO-INFORMATIVA

El Estudio será el punto de partida para la preparación del «Plan General de Infraestructuras de Transporte» *(General Transport Master Plan),* que el Ministerio de Transportes, Construcción y Turismo tiene previsto elaborar antes de 2007 a fin de tener acceso a la financiación de los Fondos Europeos Estructurales y de Cohesión. Para la elaboración del Plan General se ha solicitado financiación a través de ISPA. El Plan, en el que se integrará el Estudio financiado con cargo a la Línea FEV, será la base para preparar la programación de las inversiones a medio plazo en el sector de transporte, concretamente los Planes Operativos de las infraestructuras de transporte financiadas con fondos comunitarios, así como otras fuentes de financiación (multilateral, presupuestaria o modalidad *Public-Private Partnership, PPP*).

El plazo estimado de ejecución es de seis meses.

El Ministerio de Transportes, Construcción y Turismo de Rumanía invita a las empresas consultoras (o consultores individuales) españolas, a manifestar su interés en la realización del Estudio de referencia. Los consultores interesados deberán acreditar el cumplimiento de las siguientes condiciones:

- Estudios anteriormente realizados en el sector de referencia
- Experiencia de trabajo en el país y/o en la zona
- Propuesta de equipo de trabajo que realizaría el Estudio
- Cualificación y especialización de los integrantes del equipo propuesto (C.V.)

El Ministerio de Transportes, Construcción y Turismo de Rumanía seleccionará, de entre las empresas que hayan expresado su interés, una lista corta de acuerdo con los criterios de valoración que figuran en el Anexo 2. Esta lista corta deberá recibir la «no

objeción» por parte de la Dirección General de Comercio e Inversiones, de la Secretaría de Estado de Turismo y Comercio (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio).

Las expresiones de interés se harán llegar, en inglés, no más tarde de las 14 horas del **29 de abril de 2005** a las direcciones seguidamente indicadas:

1) MINISTERIO DE TRANSPORTES, CONSTRUCCIÓN Y TURISMO

Responsable:	Florentina Teodorovici, Deputy General Director
Dirección postal:	38 Dinicu Golescu Blvd.., Bucarest sector 1, 1st floor, room 17 010873 Bucharest
Teléfono:	+ 40212126127
Fax	+ 40212126127
E-mail	Phare1@mt.ro

2) DIRECCIÓN GENERAL DE COMERCIO E INVERSIONES - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO FINANCIERO DE LA INTERNACIONALIZACIÓN

Responsable	Ana M. Oviedo
Dirección postal	Paseo de la Castellana 162, planta 9 – 28046- Madrid
Teléfono	91 349 37 31 - 91 583 52 89
Fax	91 349 35 12
E-mail	sgfomento.sscc@mcx.es

SECCIÓN ESTADÍSTICO-INFORMATIVA

Anexo 1

Esquema del contenido del estudio de viabilidad

I. Introducción

- Justificación del “Plan General de Infraestructuras”
- Perspectivas

II. Condiciones de partida

- Políticas Comunitarias Relevantes
  - — Transportes
  - — Medioambiente y Desarrollo Sostenible
  - — Mercado Interior
  - — Reformas Estructurales
- Distribución de Competencias entre las diferentes Administraciones
- Aspectos medioambientales
- Caracterización del Territorio (socioeconómica-geográfica...)

III. Análisis y diagnóstico de la situación de las infraestructuras de transporte

- Carreteras
  - — Caracterización de la oferta
  - — Aspectos económicos y financieros
  - — Descripción de la demanda
  - — Diagnóstico
- Ferrocarril
  - — Caracterización de la oferta
  - — Aspectos económicos y financieros
  - — Descripción de la demanda
  - — Diagnóstico
- Transporte aéreo
  - — Caracterización de la oferta
  - — Aspectos económicos y financieros
  - — Descripción de la demanda
  - — Diagnóstico
- Transporte marítimo
  - — Caracterización de la oferta
  - — Aspectos económicos y financieros
  - — Descripción de la demanda
  - — Diagnóstico
- Transporte fluvial
  - — Caracterización de la oferta
  - — Aspectos económicos y financieros
  - — Descripción de la demanda
  - — Diagnóstico
- Intermodalidad
- Visión global de las infraestrucutras de transporte
- Interpretación de los resultados

SECCIÓN ESTADÍSTICO-INFORMATIVA

IV. Establecimiento de los objetivos y líneas de actuación del plan general de infraestructuras

Anexo 2

Criterios de valoración	
Capacidad de la empresa	**40**
— Experiencia en el país	20
— Experiencia en el sector	20
Equipo de trabajo	**60**
— Experiencia en el país	30
— Experiencia en el sector	30
	100

SECCIÓN ESTADÍSTICO-INFORMATIVA